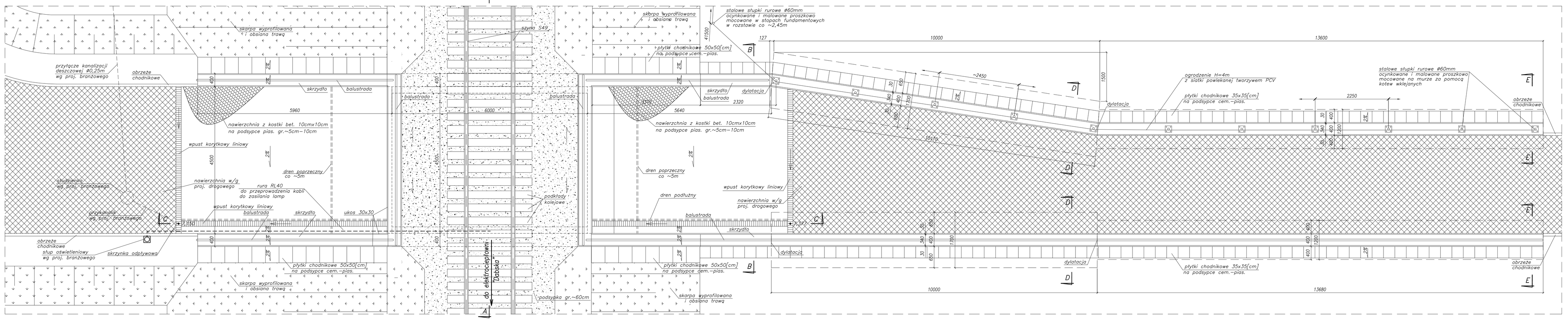
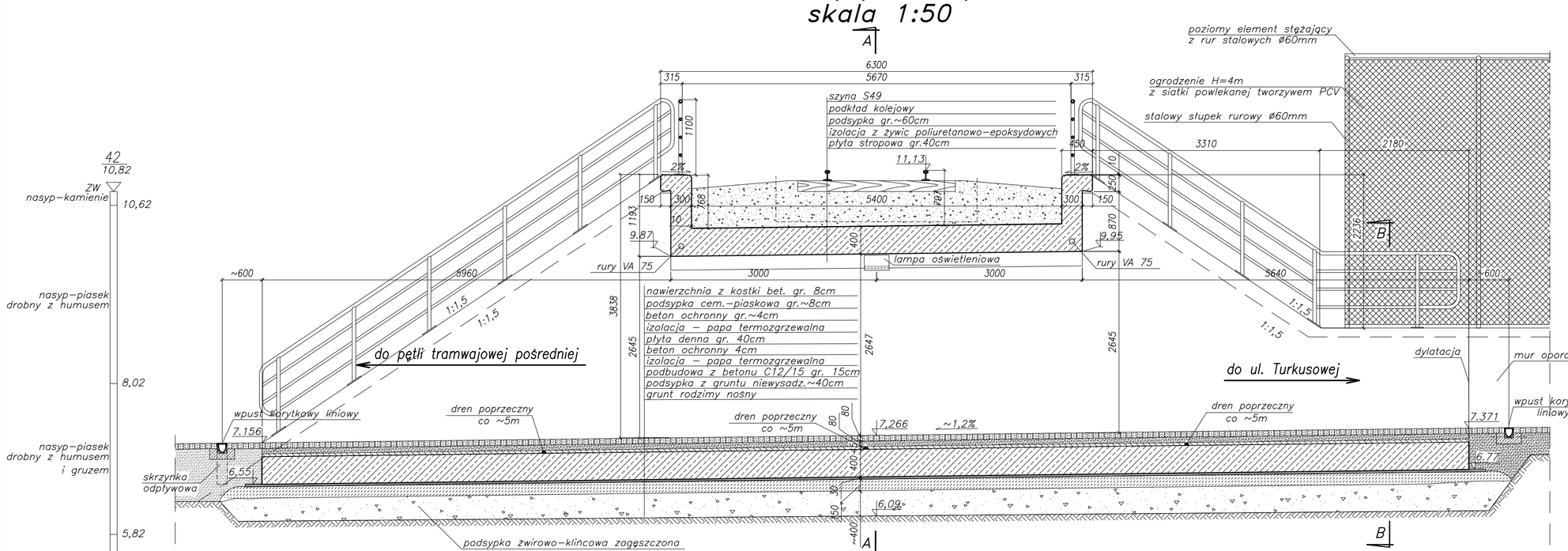
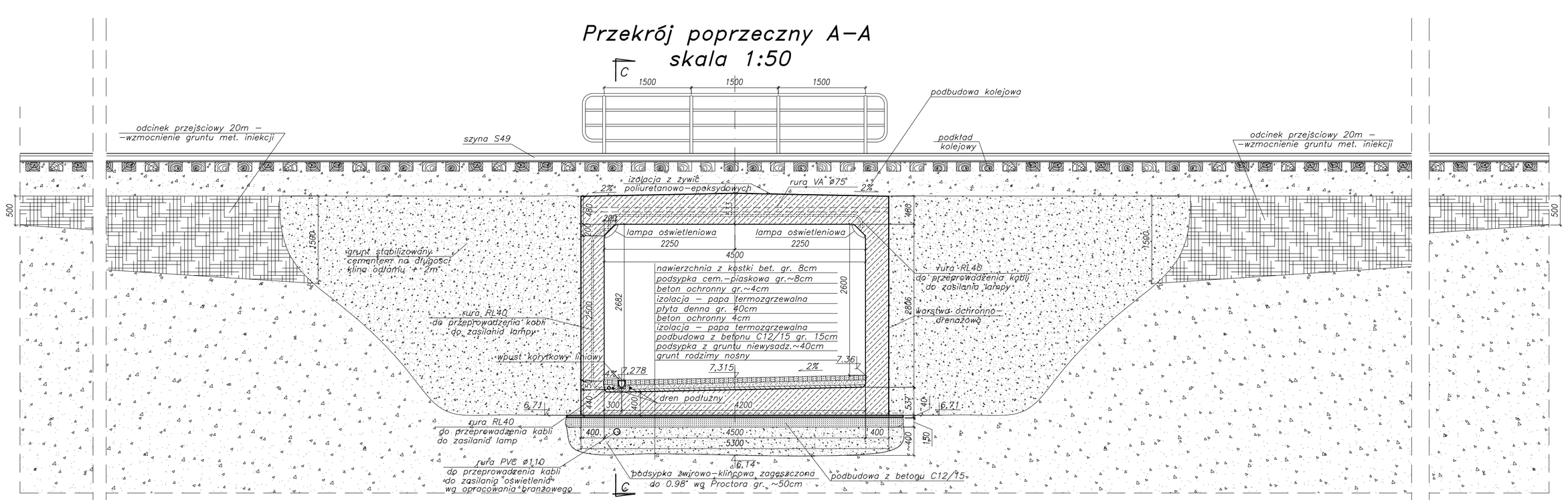
Widok z góry
skala 1:50



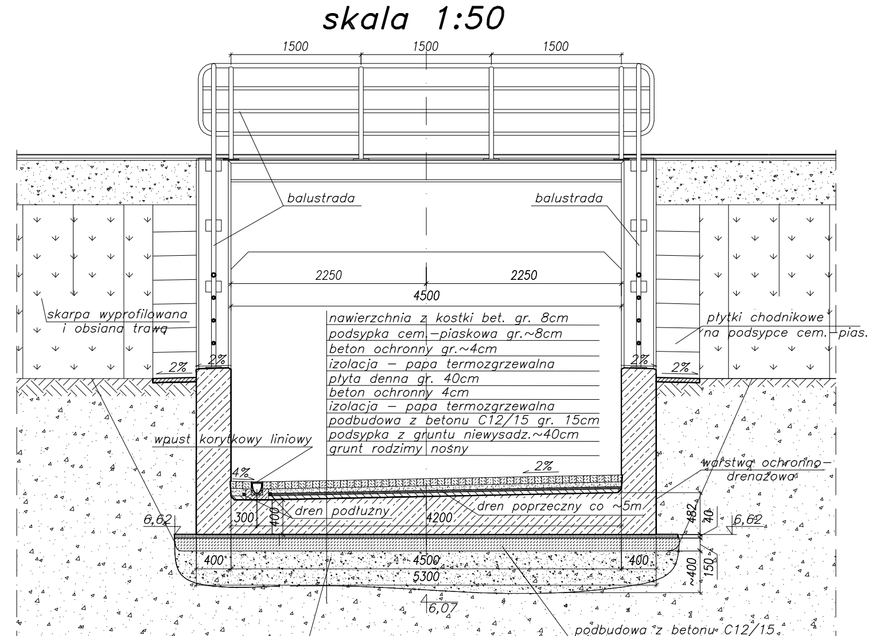
Przekrój podłużny C–C
skala 1:50



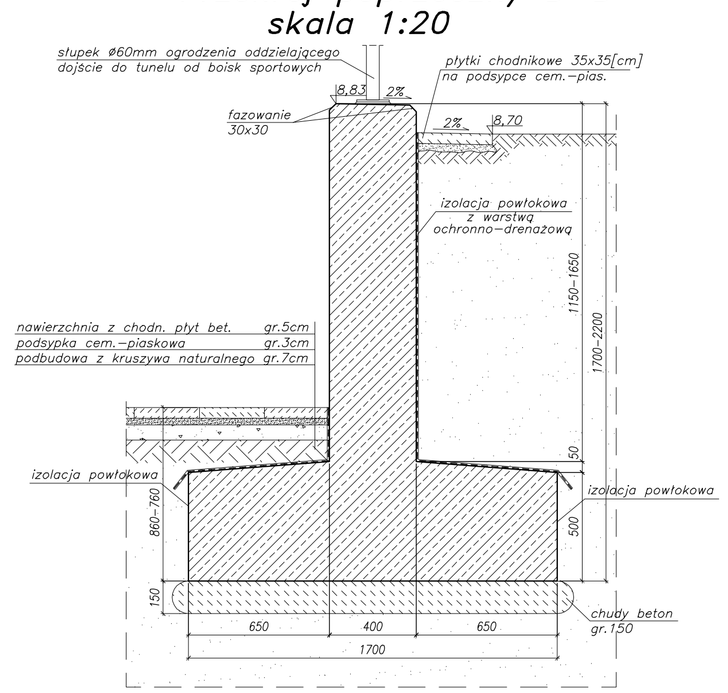
Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



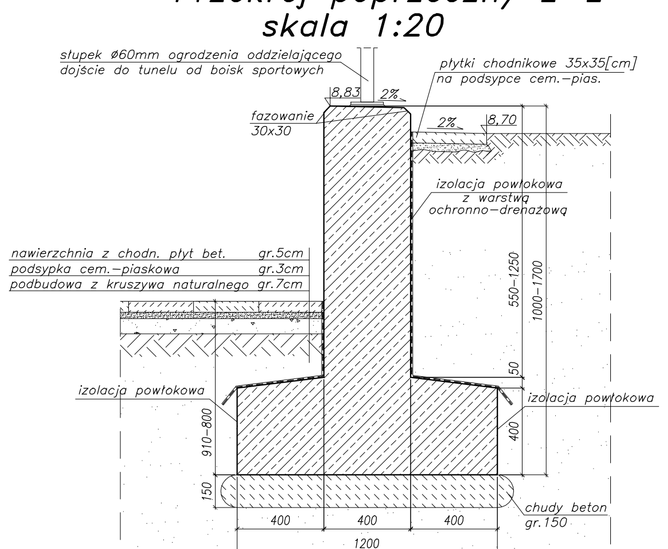
Widok od czoła B–B
skala 1:50



Mur oporowy
Przekrój poprzeczny D–D
skala 1:20



Mur oporowy
Przekrój poprzeczny E–E
skala 1:20



Beton konstrukcyjny – C35/45 XC4 XD3 XF4
Beton podkładowy – C12/15 X0
Stal zbrojeniowa – BST500S
Stal profilowa – S235

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powtórzone oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biuro z zastrzeżeniem wszelkich innych praw.

BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna 70-535 Szczecin, ul. Obr. Stalingradu 43, tel. (091) 341-40-11, fax (091) 341-44-44

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP IV – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
TUNEL DLA PIESZYCH POD TOREM BOCZNEJ KOLEJOWEJ
– rysunek zestawczy

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data:	03.2011	Skala:	1:50
Nr zlec:	9390	Nr arch:	2
			Wg nr

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wołłejko	SIMG uprawnienia budowlane	3992/56/89
Opracowanie:	mgr inż. Elżbieta Poźniak	SIMG uprawnienia budowlane	–
	–	SIMG uprawnienia budowlane	–
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	SIMG uprawnienia budowlane	4421/56/90